



## Nyugat felé Indiába

*Javasolt feldolgozási idő: 7 perc*

*A földrajzi felfedezések egyik jelentős következménye, hogy átrendeződtek a középkori tengeri kereskedelmi útvonalak, és kialakult a világkereskedelem. Ez hosszú és fájdalmas folyamat volt. Fájdalmas azoknak, akik egyre inkább háttérbe szorultak. Ehhez az átalakulási folyamathoz kapcsolódik a következő forráselemzésre épülő feladat. Megoldásod helyességét a lehetséges tartalmi elemek segítségével ellenőrizheted.*

*A korabeli forrás elolvasása után válaszolj a következő kérdésekre egy-egy mondatban!*

*1. Mely európai térség kikötőinek forgalma lendült fel a felfedezések következtében?*

---

---

*2. Mely kikötők, államok kereskedelme került veszélybe a fentiek miatt?*

---

*3. Milyen módon próbálták védeni érdekeiket az érintett államok?*

---

*4. Általában milyen árucikkek érkeztek keletről?*

---

*5. Milyen előnyei és hátrányai voltak az új útvonalnak?*

---



---

„[1504. február] ötödik napján Alexandriából visszatérőben Velencébe érkezett három gálya. [...]

Ezek üresen, áru nélkül érkeztek, pedig senki nem emlékezett arra, hogy valaha is megtörtént volna, hogy egy gálya útjáról áru nélkül térjen haza. Az Alexandriából visszatért kereskedők azt is beszélték, hogy a szultán úr nagy erőfeszítéseket tett, hogy Indiában, Kalikutban a portugálokat és gályáikat ne fogadják be. Azt is hallották, hogy az említett karavellákat Kalikutban valóban nem fogadták be, a Lisszabonba irányított árukat pedig a mórok a hajókról és a bárkákról rabolták. [...]

A mórok azt is mondták, hogy a szultán gondoskodni fog arról is, hogy a portugál karavellák Indiába többé ne mehessenek.

[1506. június] Egy Genovából nagyon gyorsan érkezett levélből megtudtuk, hogy a portugáliai Lisszabonba március 24-én áruval megrakott négy karavella érkezett, melyek az indiai útról tértek vissza, és rakományuk 25 ezer cantera [1 cantera kb. 72 kg] bors és szantálfa volt. Ugyanígy hír érkezett igen gyorsan a flandriai Antwerpenből e hónap 18-án. Ez is megerősítette az újságot, annak hozzáadásával, hogy Lisszabonba öt karavella érkezett Kalikutból árukkal megrakva. [...]

Ez a hír Velence városában nagy elkedvetlenedést okozott, mert a hajózást nagy romlás fenyegeti. Most már kétségtelenül világos lett az is, hogy ez az utazás Portugáliából Indiába rendszeressé válik, és hogy általában évenként tehetik meg a karavellák ezt az utat. Így ezután a velencei kalmárok nem mehetnek Szíriába, mivel árut ott már nem kaphatnak. Az Indiába vezető másik út felfedezése igen nagy dolog volt. A Velencei Köztársaságot régóta nem fenyegette nagyobb kár vagy veszély.”

*(Girolamo Priuli naplójából a levantei kereskedelem helyzetéről)*